



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



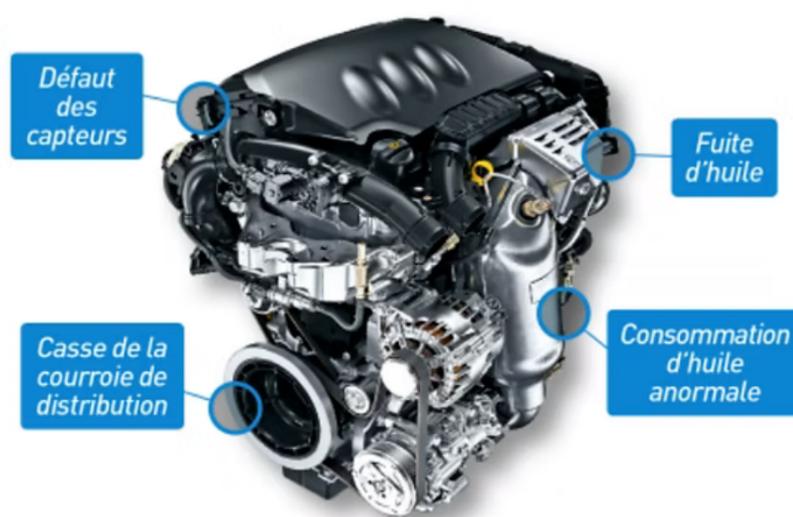
ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Moteur 1.2 PureTech : la courroie humide met-elle en danger le turbo ?



MOTEUR 1.2 PURETECH : LA COURROIE HUMIDE MET-ELLE EN DANGER LE TURBO ?

Les moteurs 1.2 PureTech du groupe Stellantis, anciennement PSA, équipent de très nombreux modèles Peugeot, Citroën, DS, Opel et même certaines Fiat. S'ils sont reconnus pour leur sobriété et leurs performances correctes, ils traînent aussi une réputation de fragilité technique liée à leur courroie de distribution dite humide. Un problème qui ne se limite pas au moteur et qui peut avoir des conséquences directes sur le turbocompresseur.



Le principe de la courroie de distribution humide

Contrairement à une courroie de distribution classique fonctionnant à sec, le moteur 1.2 PureTech utilise une courroie immergée dans l'huile moteur. Ce choix technique visait à réduire les frottements, le bruit et la consommation. Sur le papier, l'idée est séduisante. En pratique, la courroie se dégrade prématurément au contact de certaines huiles et sous l'effet des contraintes thermiques.

Avec le temps, la courroie se désagrège et libère des particules de caoutchouc dans le



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



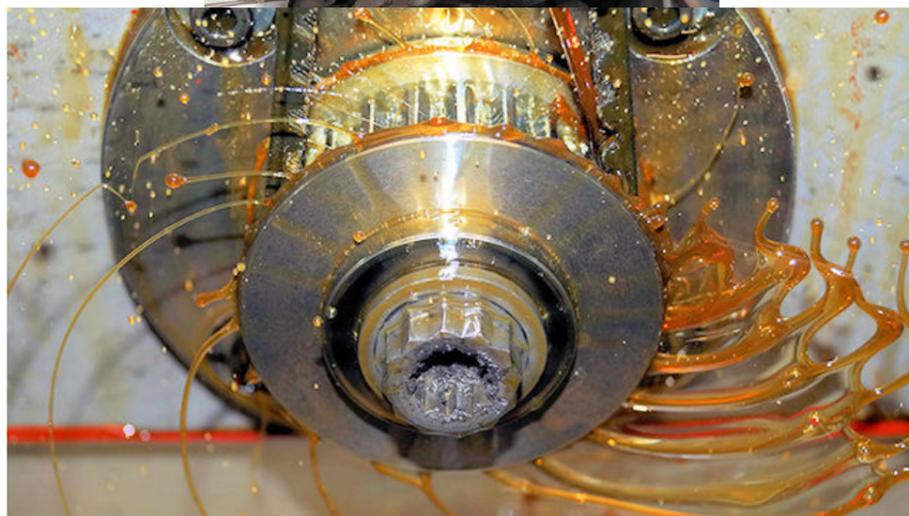
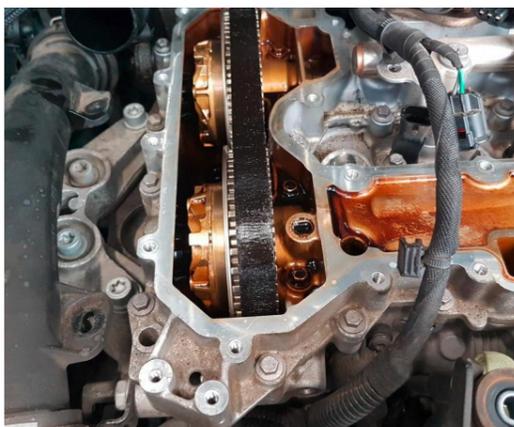
Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTuber de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)



ACTUALITÉ


[BG TURBO](#)
[TURBO](#)
[PIÈCES DÉTACHÉES](#)
[ACTUS & CONSEILS](#)
[CONTACT](#)


Pourquoi ce défaut met le turbo en danger ?

Le turbocompresseur est un organe extrêmement sensible à la qualité de l'huile. Il est lubrifié en permanence par l'huile moteur sous pression. Lorsque des particules issues de la courroie humide se retrouvent dans le circuit, elles peuvent obstruer partiellement ou totalement la crépine de pompe à huile ou les conduits d'alimentation du turbo.

Une mauvaise lubrification entraîne une surchauffe de l'axe du turbo, une usure accélérée des paliers, voire un grippage complet. Dans certains cas, la panne de turbo est la conséquence directe d'un problème initialement lié à la courroie de distribution, mais le diagnostic est souvent posé trop tard.

Les symptômes à surveiller

Un moteur 1.2 PureTech touché par ce problème peut présenter une baisse de pression d'huile, l'allumage du voyant moteur ou du voyant pression d'huile, des bruits anormaux côté turbo ou une perte de puissance progressive. Lorsque le turbo commence à souffrir, des sifflements, une consommation d'huile anormale ou un passage en mode dégradé peuvent apparaître.

Les solutions pour réduire les risques de panne

La première solution consiste à respecter scrupuleusement les préconisations d'entretien, voire à les anticiper. Des vidanges plus fréquentes avec une huile strictement conforme aux normes constructeur permettent de limiter la dégradation de la courroie.

Il est également fortement conseillé de contrôler régulièrement l'état de la courroie humide, même avant l'échéance officielle de remplacement. En cas de doute, un remplacement préventif est bien moins coûteux qu'un moteur ou un turbo endommagé.

Lors d'une intervention, le nettoyage ou le remplacement de la crépine de pompe à huile est une étape essentielle pour sécuriser la lubrification du turbo. Enfin, si un turbo présente des signes de faiblesse, une réfection professionnelle permet d'éviter une casse totale et une contamination du moteur par des débris métalliques.



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



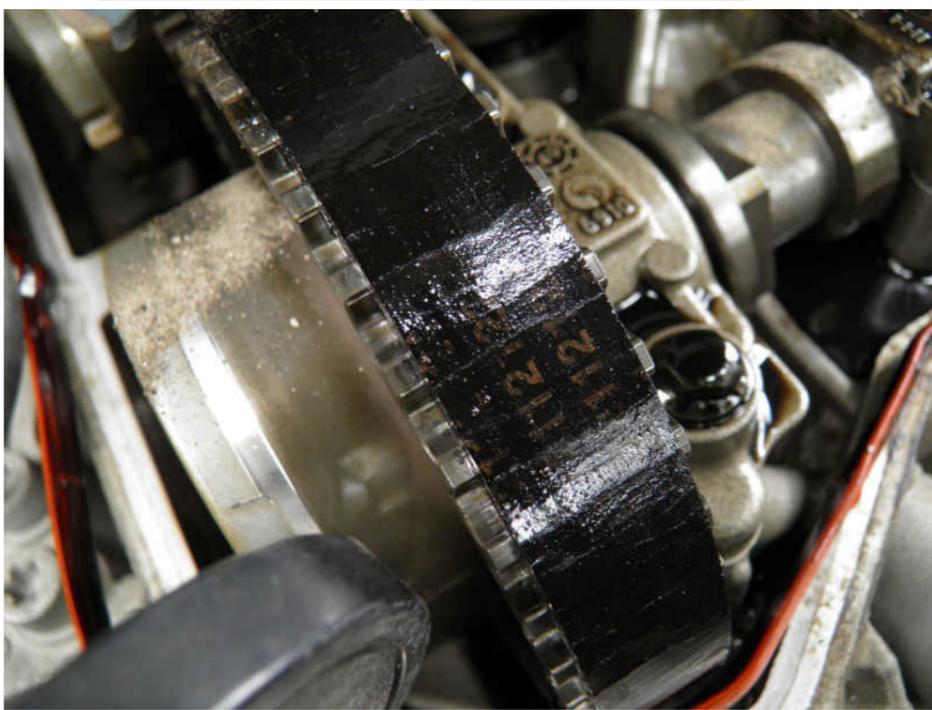
Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ




[BG TURBO](#)
[TURBO](#)
[PIÈCES DÉTACHÉES](#)
[ACTUS & CONSEILS](#)
[CONTACT](#)


BG Turbo et la Stellantis Motorsport Rally Cup France : Rénovation d'un turbo pour une Peugeot 208 Rally 4

La Stellantis Motorsport Rally Cup France est l'un des championnats monomarkes les plus dynamiques du rallye national. Organisée sous l'égide de Stellantis Motorsport, cette compétition met en avant des voitures équipées de motorisations turbocompressées, permettant aux jeunes talents et aux pilotes confirmés de s'affronter sur des épreuves techniques et exigeantes.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Restauration et hybridation turbo K04 Citroën et Peugeot 308 II 1.6 EP6 – Expertise BG Turbo

BG Turbo restaure le turbo K04 des Citroën et Peugeot 308 II 1.6 EP6. Diagnostic, réparation et remise à neuf par un atelier français spécialisé dans le turbocompresseur

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

[➤ Plus d'info](#)

FAQ

Pourquoi la courroie humide se dégrade-t-elle si vite sur les moteurs 1.2 PureTech ?

La courroie est sensible à la composition de l'huile, aux cycles de température et aux intervalles de vidange trop espacés, ce qui accélère sa décomposition.

Un problème de courroie peut-il vraiment casser un turbo ?

Oui, les particules issues de la courroie peuvent perturber la lubrification du turbo et provoquer une usure rapide ou un grippage.

Un turbo reconditionné est-il une solution fiable sur un moteur 1.2 PureTech ?

Oui, à condition que la cause initiale soit traitée, notamment la courroie, le circuit d'huile et la crépine, pour éviter une récurrence.

HASHTAG

#PureTech #Stellantis #PSA #Turbo #CourroieDeDistribution #MoteurEssence #ReconditionnementTurbo #BGTurbo

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)[Télécharger l'actu technique](#)

0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

[VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?](#)

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)[Identifier un turbo](#)[Formulaire réparation turbo](#)[Formulaire préparation turbo](#)[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)[Mentions légales](#)[Conditions générales de vente](#)

DISTRIBUTEUR OFFICIEL

